

A Política de Preços dos Combustíveis e seus efeitos

Abril de 2022

Roteiro

A Petrobras do poço ao posto, ao poste e ao pasto

O pré-sal e a soberania energética

O preço de paridade de importação – PPI

Os efeitos do PPI

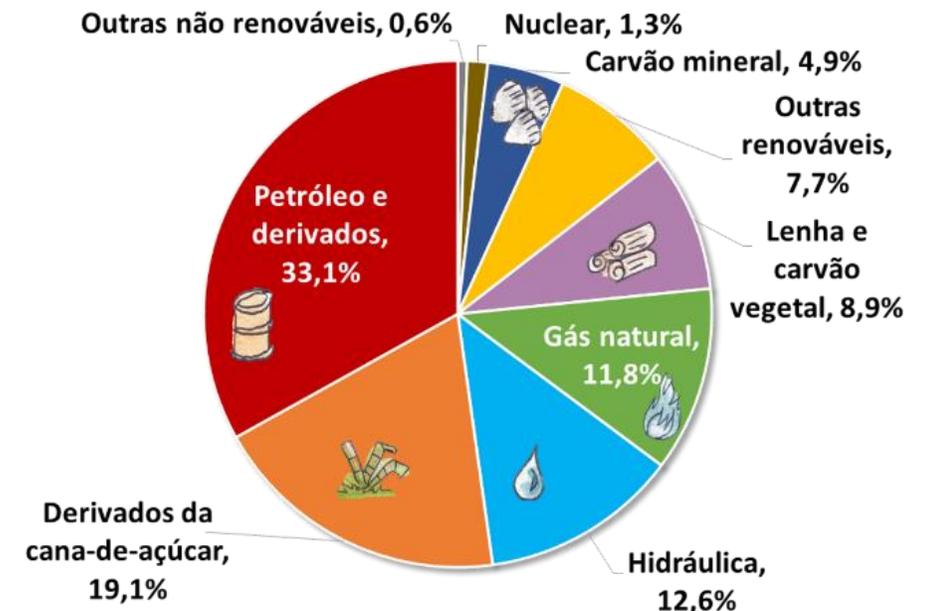
Atribuições da Petrobras

A Petrobras foi criada pela vontade do povo brasileiro, para garantir o abastecimento interno e para impulsionar o desenvolvimento nacional.

A Petrobras do poço ao posto, ao poste e ao pasto reflete a capacidade da cadeia produtiva de petróleo e gás, capaz de garantir a soberania energética e alimentar.

O projeto em implementação até 2010, previa a ampliação do parque de refino e o investimento em energias renováveis, compatíveis com a perspectiva de ampliação do crescimento e do consumo nacional.

Matriz energética nacional/2020



Fonte: EPE. 2021

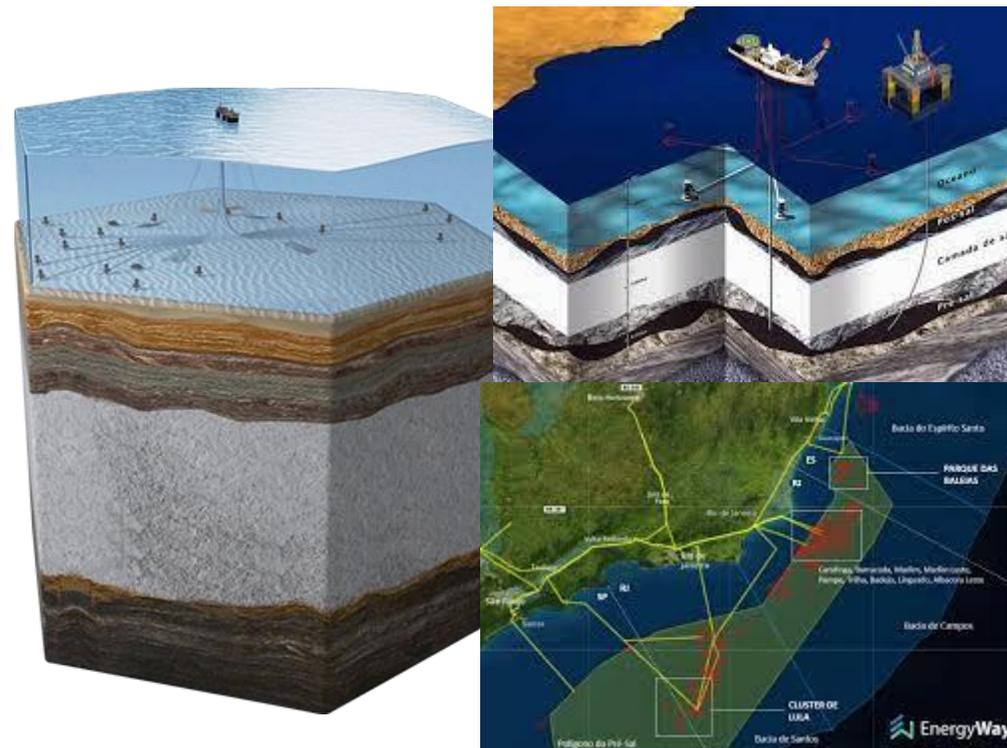
Pré-sal

A descoberta do pré-sal abriu fronteiras e criou a possibilidade concreta de desenvolvimento acelerado e sustentado, na produção do conhecimento, de tecnologias, além do investimento em energias renováveis.

O volume e a extensão da província do pré-sal poderiam garantir cem anos de autonomia energética, se permanecesse sob controle do Estado Nacional.

O domínio da estatal brasileira sobre a exploração e produção na camada abaixo de sal nos garantiriam posição destacada como produtor/exportador, com o custo de produção no pré-sal, atualmente, próximo a três dólares.

Atualmente o Brasil controla apenas 49% do pré-sal e de sua produção.



Após o golpe de 2016:



- O projeto de ampliação do refino foi paralisado, as refinarias tiveram sua carga reduzida, favorecendo os importadores de combustíveis e foi dado início à venda de metade do parque de refino;
- Foi adotada a nova política de precificação dos combustíveis, o preço de paridade de importação – PPI, ainda em vigência;
- A legislação de partilha foi alterada, a legislação que garantia a Petrobras como operadora do pré-sal foi modificada e, de forma acelerada, foi desnacionalizada parte do pré-sal;
- O governo iniciou a venda de ativos, reduzindo o tamanho e a presença da Petrobras no território brasileiro, além da redução do número de trabalhadores próprios e de terceiros de 86 mil para 20 mil e de 400 para menos de 100 mil;
- Foram vendidos a Liquigás, a Br distribuidora, a rede de , que interligava o norte, nordeste, sul e sudeste;
- Foram paralisadas as fábricas de fertilizantes;
- Foram vendidos os ativos de águas rasas e os ativos de terra;

O que está acontecendo com os preços dos derivados no Brasil?



Variação dos preços dos combustíveis nas refinarias da Petrobras e nos postos de combustíveis – períodos específicos

Período		Gasolina na refinaria	Diesel na refinaria	Gás de Cozinha na refinaria	Salário Mínimo	Inflação (IPCA/IBGE)
Início do PPI até hoje	15/10/2016 a 11/03/2022	157,3%	157,6%	349,3%	37,7%	31,5%
Governo Bolsonaro	01/01/2019 a 11/03/2022	155,8%	143,2%	132,2%	21,4%	22,2%
No ano	01/01/2022 a 11/03/2022	23,8%	34,3%	16,0%	10,2%	0,9%

Período		Gasolina no posto	Diesel no posto	Gás de Cozinha no posto	Salário Mínimo	Inflação (IPCA/IBGE)
Início do PPI até hoje	15/10/2016 a 11/03/2022	80,0%	88,8%	85,4%	37,7%	31,5%
Governo Bolsonaro	01/01/2019 a 11/03/2022	51,4%	64,2%	48,3%	21,4%	22,2%
No ano	01/01/2022 a 11/03/2022	-0,6%	4,8%	0,3%	10,2%	0,9%

Variação dos preços dos combustíveis na inflação (IPCA/IBGE) em 2021

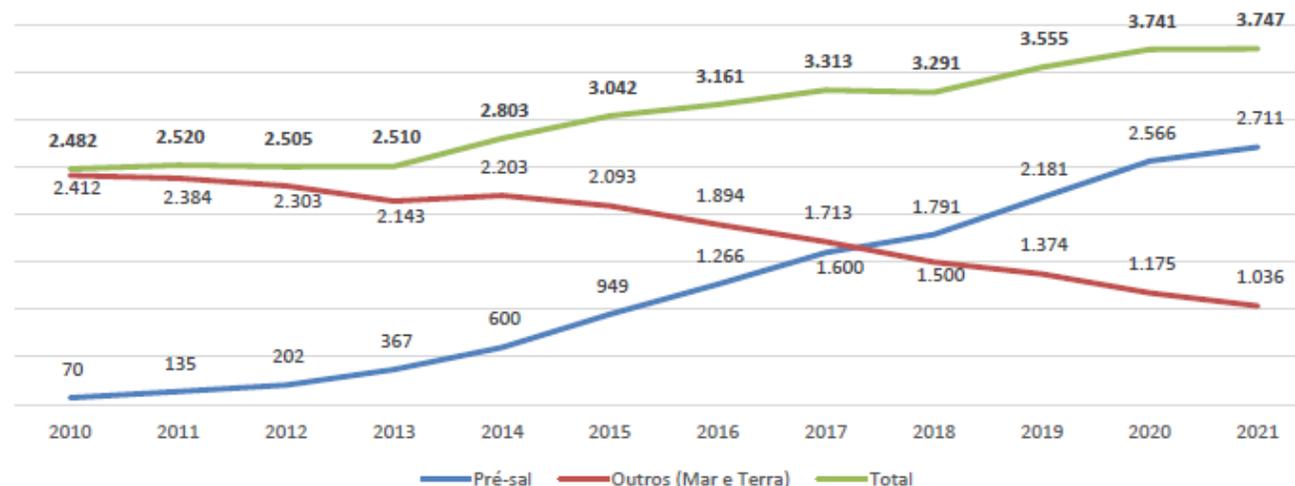
Os preços dos combustíveis e os efeitos na inflação para o trabalhador - IPCA/IBGE Fevereiro de 2022					
Ítem selecionado do IPCA	no Mês (fev/22)	no Ano (jan a fev/22)	Em 12 meses (mar/21 a fev/22)	Trabalhadores mais afetados	Obs.
Índice geral	1,01%	1,56%	10,54%	População em geral	Acima do teto da meta para a inflação (5,25%)
Alimentação e bebidas	1,28%	2,41%	9,12%	Dono (a) de casa	Sofrem com aumentos dos preços dos alimentos, do gás e energia elétrica
Gás de botijão	-0,27%	-0,99%	27,63%		
Energia elétrica	0,15%	-0,93%	28,12%		
Transporte por aplicativo	2,22%	-16,13%	27,68%	Trabalhador (a) em aplicativos	Sofrem com queda no faturamento e forte crescimento nos custos com combustíveis
Gasolina	-0,47%	-1,60%	32,62%		
Etanol	-5,04%	-7,73%	36,17%		
Gás veicular	2,77%	1,88%	38,41%		
Óleo diesel	1,65%	4,07%	40,54%	Caminhoneiro (a)	Sofrem com aumento dos custos com combustíveis

Principais questões

- Após implantação do PPI pela Petrobras, em 15/10/2016, até 11/03/2022, a gasolina acumulou reajustes de 157,3%, diesel 157,6% e GLP 349,3%. No mesmo período, o salário mínimo subiu apenas 37,7% e a inflação geral 31,5%;
- Somente no governo Bolsonaro (01/2019 a 03/2022), nas refinarias da Petrobras, a gasolina subiu 155,8%. Diesel 143,2% e GLP 132,2%. Bem acima do salário mínimo (2104%) e inflação geral (22,2%);
- O mesmo efeito pode ser sentido nos postos de gasolina e na inflação medida pelo IPCA/IBGE;

O lugar do Brasil na produção de petróleo, no consumo e capacidade de refino no mundo

Histórico da produção de petróleo no Brasil (Mboe/dia)



A Petrobrás é responsável por 93% da produção de óleo e gás e 99% do refino

O lugar do Brasil na produção, consumo e capacidade de refino no mundo - 2021

Ranking	País	Produção de petróleo (mil barris/dia)
1º	Estados Unidos	17.045
2º	Arábia Saudita	11.832
3º	Rússia	11.540
4º	Canadá	5.651
5º	Iraque	4.779
6º	Emirados Árabes	3.998
7º	China	3.836
8º	Irã	3.535
9º	Kuwait	2.996
10º	Brasil	2.877

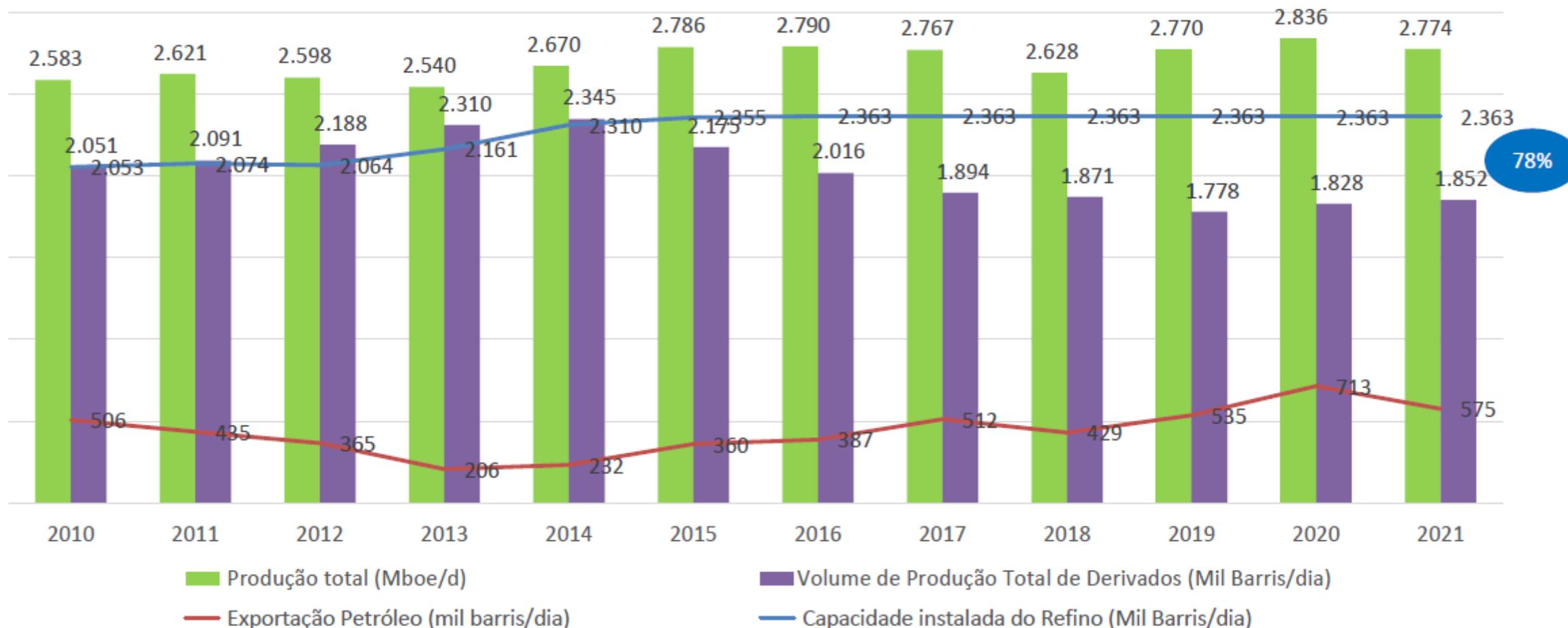
Ranking	País	Consumo de petróleo (mil barris/dia)
1º	Estados Unidos	19.400
2º	China	14.056
3º	Índia	5.271
4º	Japão	3.812
5º	Arábia Saudita	3.788
6º	Rússia	3.317
7º	Coreia do Sul	2.760
8º	Canadá	2.403
9º	Brasil	2.398
10º	Alemanha	2.281

Ranking	País	Capacidade de refino (mil barris/dia)
1º	Estados Unidos	18.974
2º	China	16.199
3º	Rússia	6.721
4º	Índia	5.008
5º	Coreia do Sul	3.393
6º	Japão	3.343
7º	Arábia Saudita	2.835
8º	Irã	2.405
9º	Brasil	2.290
10º	Alemanha	2.085

A produção de petróleo, de refino e as estratégias da Petrobras?



Produção de petróleo, de derivados, capacidade de refino e exportação de petróleo cru da Petrobrás - 2010 a 2021 (em mil barris/dia)



Fonte: Petrobrás, Relatório de Produção e Vendas

Elaboração: SS DIEESE/FUP

Os custos da produção de petróleo e de refino da Petrobras



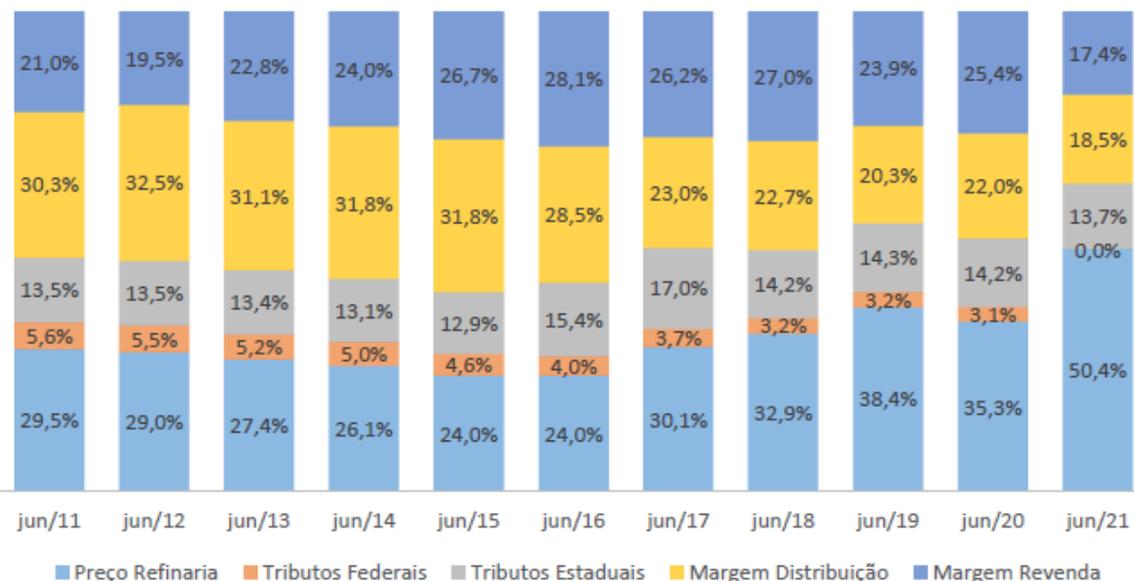
Principais indicadores e custo de extração e refino da Petrobrás - 2019 a 2021				
R\$ milhões	2019	2020	2021	Varição 2021/2019
Dólar médio de venda	3,95	5,16	5,4	36,7%
Brent (US\$/bbl)	64,3	41,67	70,73	10,0%
Preço derivados básicos - Mercado interno (R\$/bbl)	296,01	254,4	416,4	40,7%
Lifting cost - Brasil (US\$/boe) *				
sem participação governamental e sem afretamento	7,77	5,23	5	-35,6%
sem participação governamental	9,62	6,83	6,65	-30,9%
Terra e águas rasas				
com afretamento	22,52	15,45	13,69	-39,2%
sem afretamento	21,78	14,54	13,69	-37,1%
Pós-sal profundo e ultra profundo				
com afretamento	12,73	11,05	11,25	-11,6%
sem afretamento	10,98	9,55	9,84	-10,4%
Pré-sal				
com afretamento	5,61	4,25	4,61	-17,8%
sem afretamento	3,52	2,53	2,75	-21,9%
com participação governamental e sem afretamento	19,1	11,5	17,97	-5,9%
com participação governamental e com afretamento	20,95	13,1	19,62	-6,3%
Custo do refino (US\$/barril) - Brasil	2,46	1,7	1,66	-32,5%
Custo do refino (R\$/barril) - Brasil	9,77	8,67	8,94	-8,5%

Resumo	
a) Custo de extração (com participação governamental e com afretamento) em R\$/bbl	105,95
b) Custo do refino (R\$/barril) - Brasil	8,94
Total Custo (a+b)	114,89
Preço derivados básicos - Mercado interno (R\$/bbl)	416,40
Lucro básico (sem impostos e investimentos) - R\$/bbl	301,51

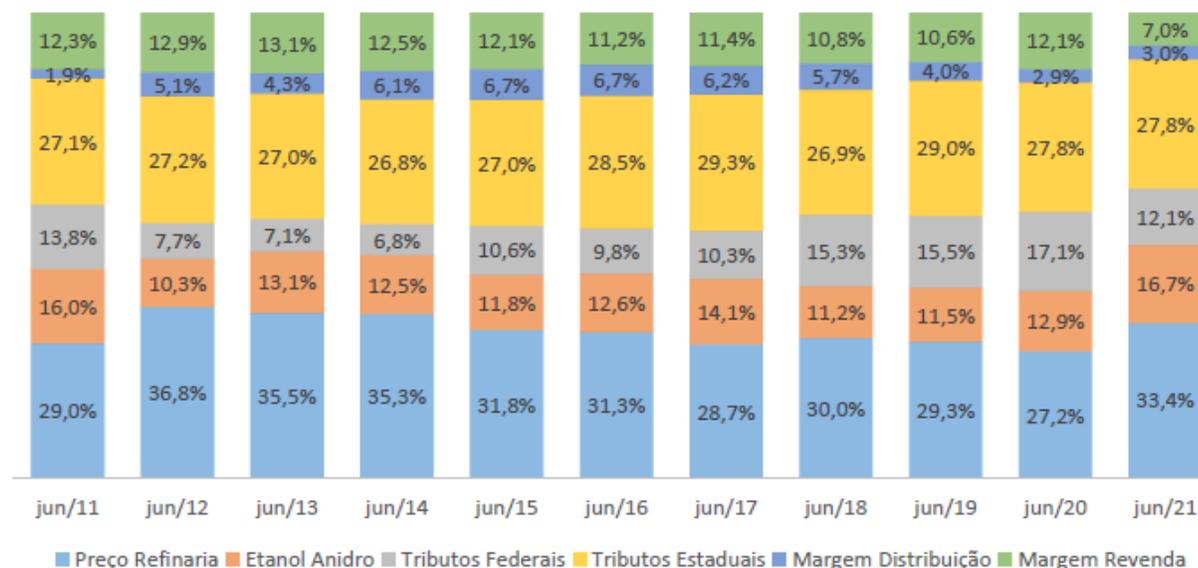
Histórico da participação dos setores envolvidos nos preços dos derivados ao consumidor



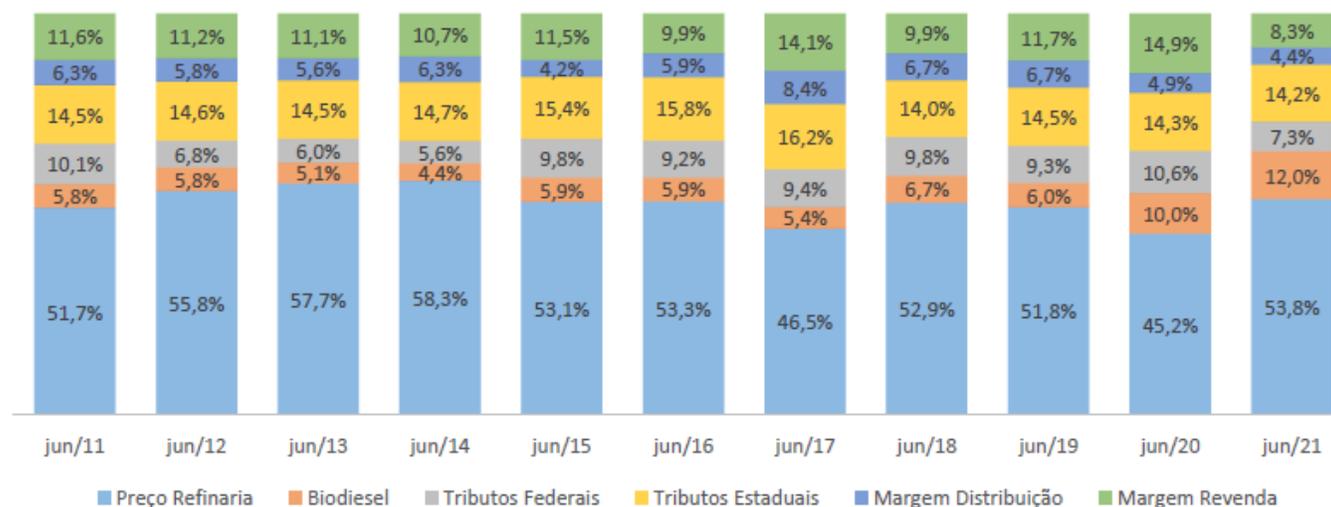
Preço do GLP/13kg



Preço do gasolina/litro



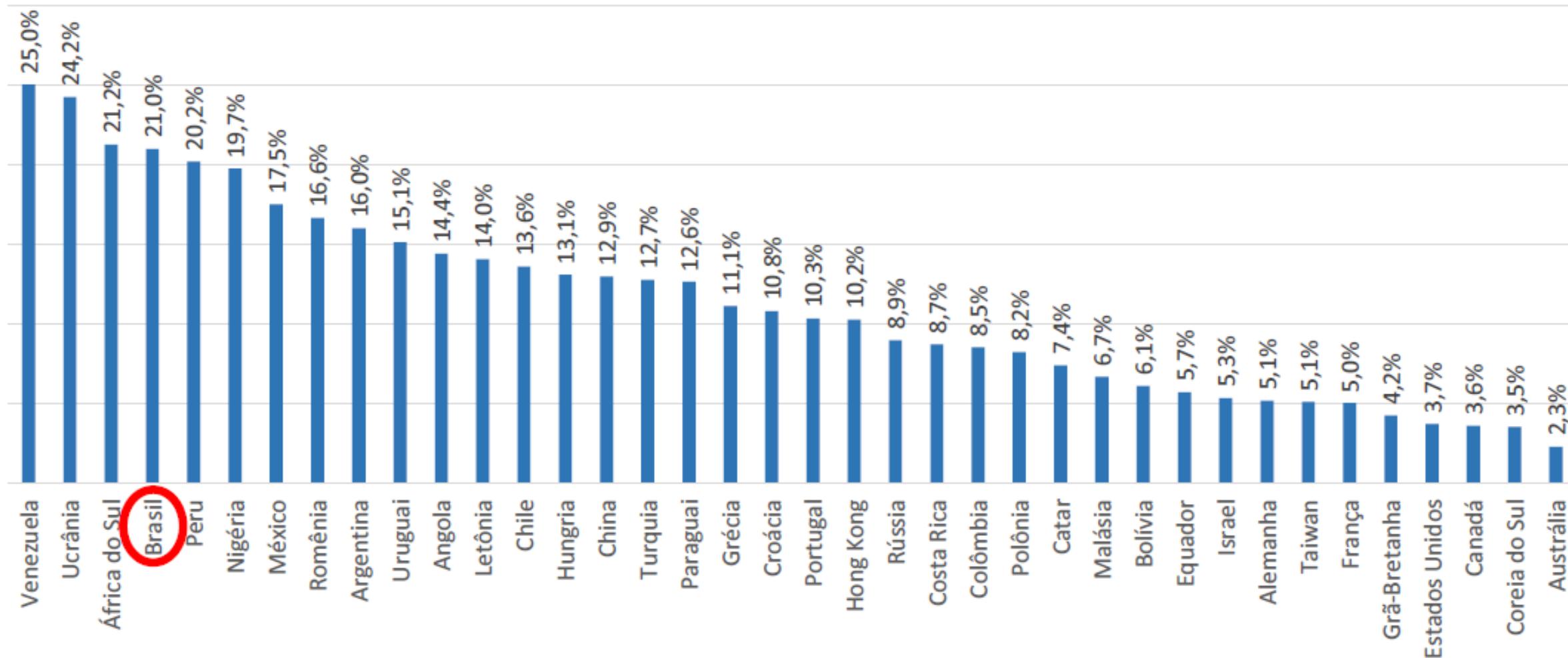
Preço do óleo diesel/litro



Fonte: MME, Relatório Mensal do Mercado de Derivados de Petróleo, 2011 a 2021;
Elaboração: SS DIEESE/FUP

Comparação internacional do poder de compra da gasolina

Quantos % salário se gasta para comprar 35 litros de gasolina – países selecionados – em março de 2022

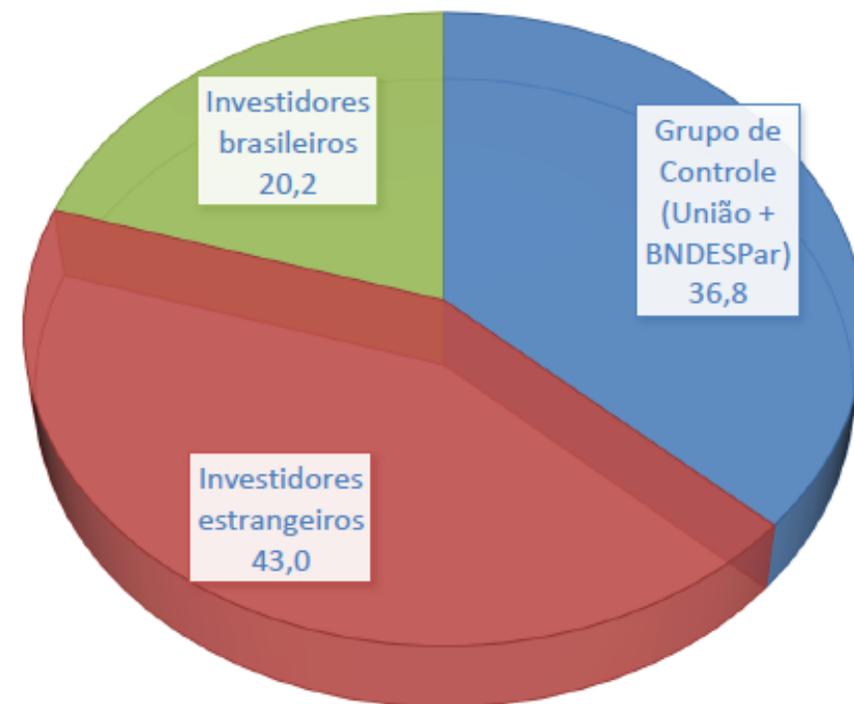


Quem se beneficia com a PPI aplicada pela Petrobras?

Lucro Líquido e Dividendos distribuídos pela Petrobras
2003 a 2021 (em R\$ bilhões)



Distribuição de dividendos na composição acionária da
Petrobras em 2020 e 2021 (em %)



Preços dos derivados após a privatização da RLAM



Preços na refinaria

Comportamento dos preços da gasolina, óleo diesel e GLP nas refinarias da Acelen e Petrobrás – média nacional (R\$/litro ou R\$/botijão 13kg) – 01/12/2021 a 11/03/2022

Local dos preços	Gasolina				
	Preço inicial	Preço final	Variação	Caiu	Subiu
Refinaria Mataripe (Acelen)	3,1920	4,0268	26,2%	2x	8x
Refinaria Petrobras	3,1897	3,8590	21,0%	1x	5x

Local dos preços	Óleo Diesel				
	Preço inicial	Preço final	Variação	Caiu	Subiu
Refinaria Mataripe (Acelen)	3,3216	4,6592	40,3%	2x	7x
Refinaria Petrobras	3,3586	4,5242	34,7%	1x	5x

Local dos preços	GLP				
	Preço inicial	Preço final	Variação	Caiu	Subiu
Refinaria Mataripe (Acelen)	50,2723	54,9136	9,2%	1x	2x
Refinaria Petrobras	50,0374	58,1735	16,3%	0x	2x

Fonte: Petrobrás e Acelen.

Preços nos postos, direto ao consumidor

Comportamento dos preços da gasolina ao consumidor final – Brasil e Bahia (R\$/litro)

Preço da Gasolina nos postos	01/09/2021	11/03/2022	Variação
Média Nacional	6,0517	6,6612	9,25%
Média Bahia	6,0690	6,9990	15,32%
Relação preço da Bahia/Nacional	0,3%	4,9%	

Comportamento dos preços do diesel ao consumidor final – Brasil e Bahia (R\$/litro)

Preço do Diesel S500 nos postos	01/09/2021	11/03/2022	Variação
Média Nacional	4,7364	5,6390	19,05%
Média Bahia	4,6160	5,9160	28,16%
Relação preço da Bahia/Nacional	-2,5%	4,9%	

Comportamento dos preços do GLP ao consumidor final – Brasil e Bahia (R\$/litro)

Preço do GLP nos postos	01/09/2021	11/03/2022	Variação
Média Nacional	97,3119	103,1970	6,05%
Média Bahia	86,5100	98,7680	14,17%
Relação preço da Bahia/Nacional	-11,1%	-4,29%	

Fonte: ANP.

A partir de 01 de dezembro de 2021 a Petrobrás não vende mais derivados de petróleo no Estado da Bahia.

Obrigada!

Fátima Maria Oliveira Viana - Fafá Viana
Fafaviana65@hotmail.com_84 996602126